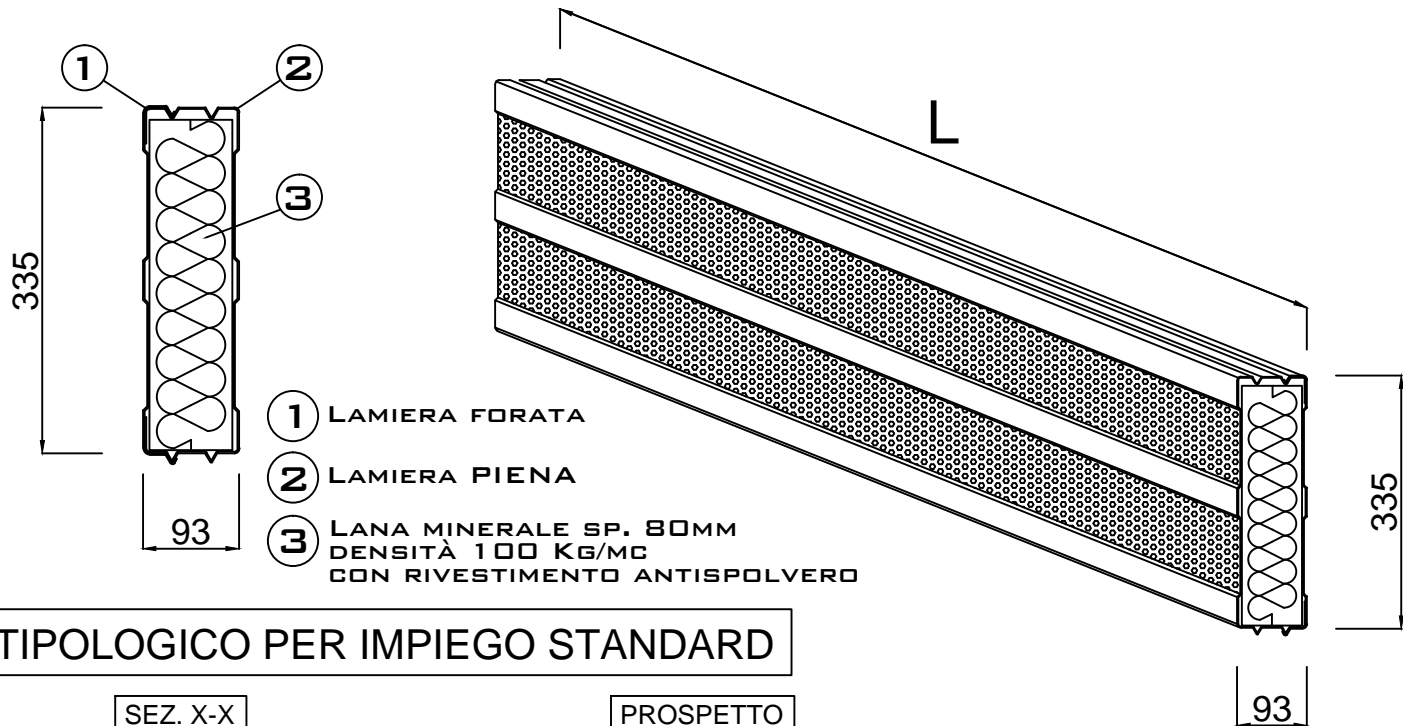
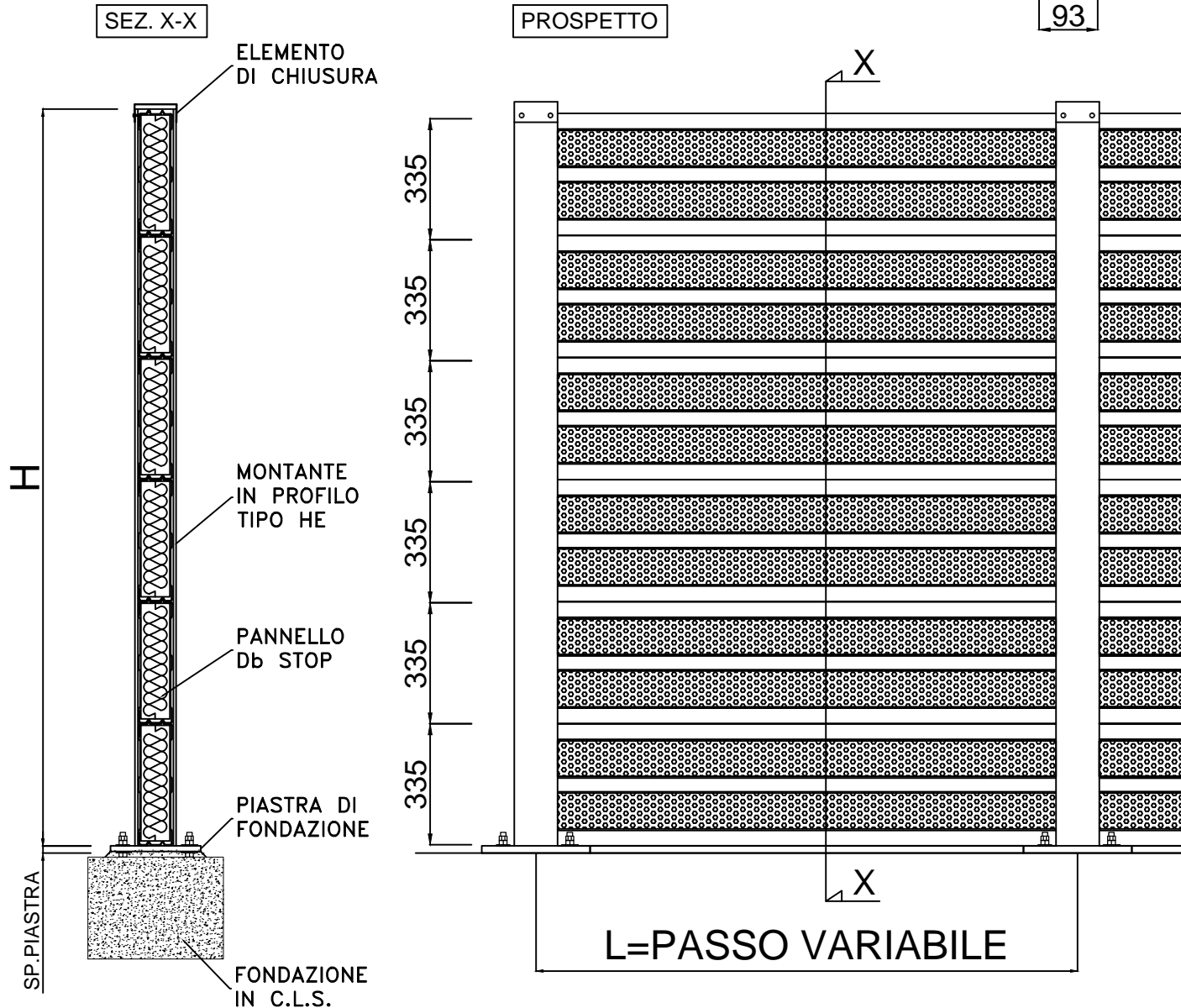




PRODOTTO: BARRIERA ACUSTICA Db STOP



TIPOLOGICO PER IMPIEGO STANDARD





CARATTERISTICHE ACUSTICHE DEI PANNELLI PER BARRIERE STRADALI

Sia il Capitolato della Società Autostrade, sia quello delle Ferrovie dello Stato prevedono che i pannelli utilizzati nella realizzazione delle barriere acustiche rispondono a determinati requisiti acustici.

Dal Capitolato delle Società Autostrade "...pannello fonoisolante e congiuntamente fonoassorbente, per il quale si prescrive che il valore del coefficiente di assorbimento α_s deve risultare alle varie frequenze:

- 125 Hz $\alpha_s < 0.35$
- 250 Hz $\alpha_s < 0.7$
- 500 Hz $\alpha_s < 0.8$
- 1000 Hz $\alpha_s < 0.8$
- 2000 Hz $\alpha_s < 0.8$
- 4000 Hz $\alpha_s < 0.75$

...l'indice d'isolamento I deve essere superiore o uguale a 28dB a 50Hz

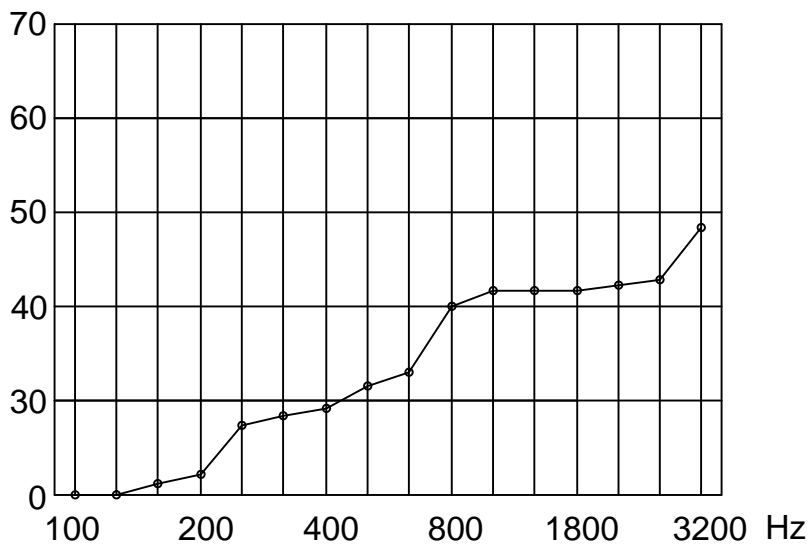
Dal capitolato delle Ferrovie dello Stato "...Il potere fonoassorbente del pannello viene determinato mediante la misura del coefficiente di assorbimento α_s , il quale deve risultare alle varie frequenze:

- 125 Hz $\alpha_s < 0.30$
- 250 Hz $\alpha_s < 0.50$
- 500 Hz $\alpha_s < 0.60$
- 1000 Hz $\alpha_s < 0.70$
- 2000 Hz $\alpha_s < 0.80$
- 4000 Hz $\alpha_s < 0.75$

...l'indice di isolamento deve essere superiore o uguale a 26dB a 50Hz.

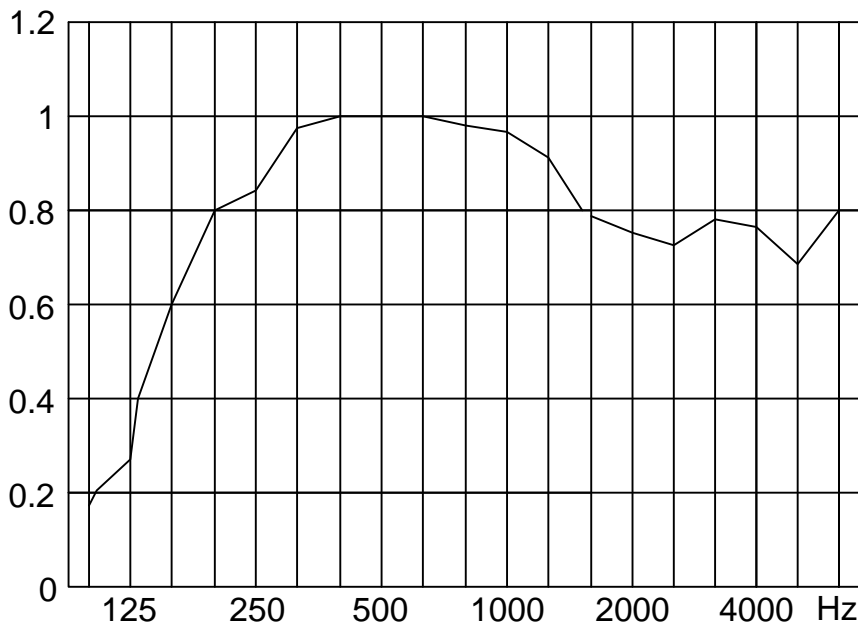
Se confrontiamo le caratteristiche acustiche dei nostri pannelli con le richieste specifiche del capitolati, osserviamo che queste rispondono e addirittura superano le prescrizioni imposte.

R Barriera Db STOP



Indice di fonoisolamento: R=36 dB

alpha



f (hz)	α
125	0,39
250	0,87
500	1,00
1000	0,92
2000	0,80
4000	0,79